

## SALUDO DE COLEGIO DE OFICIALES

Reciban todos mis respetuosos saludos.

Ya hemos recorrido muchas millas y como testimonio, nuestra corredera silente y siempre diligente, así nos da su fiel testimonio.

Muchas singladuras con innumerables experiencias de vida, incontables aventuras y muchos sueños. Algunos realizados y otros no. Pero seguimos con la voluntad intacta para buscar los medios para hacer posible lo que aún algunos velan en la penumbra, una locura, un sueño para hacerlo una realidad, para algunos de nosotros a todas luces muy posible.

Los invito a todos, en especial a los soñadores a no claudicar. Puedo considerar que ya algunos no tengan el tiempo o la facilidad para actuar aquí o allá, tocando puertas y llevando el ladrillo para construir lo que aún nos falta. Pero sus voces de aliento son igualmente importantes para nosotros quienes hemos recibido el “testigo” en esta carrera de relevos. Ahora somos nosotros quienes velamos el descanso de quienes nos labraron el camino. Agradezco a quienes ya entrados en años, no tienen reparo en el compartir sus consejos y recomendaciones gracias a esa sabiduría esculpida por el tiempo. Acompañados en su juventud por el canto de las olas dejadas atrás en las tantas navegaciones, descubrir los primeros rayos de incontables amaneceres como si fuese siempre el primero. Ahora nosotros debemos trazar nuevas singladuras como lo hicieron nuestros antecesores como bravos marinos, de los que de esa legión ya formamos parte.

En este Diciembre, podremos mirar atrás y no olvidar el camino recorrido con nuestras victorias y fracasos. Con ese equipaje, mirar a ese futuro siempre prometedor que tenemos adelante que tenemos que construir y al que le estamos apostando.

Los invito a evaluarnos retrospectivamente e igualmente, a construir el futuro y ocupar los espacios que nos pertenecen.



Colegio de Oficiales De La Marina Mercante de Colombia  
(Imágenes Carmelo Urso, google)

## GESTION COMMC. REUNIÓN COLEGIO OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE



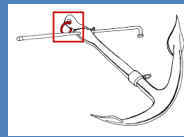
Ingeniero Luis Santander y Jefe Ing. Gonzalo Borda

Aprovechando la visita de Jefe Ing. Gonzalo Borda y del Capitán Julio Cifuentes a Cartagena en sus 50 años de egresados, nos reunimos con varios integrantes del COMMC para sensibilizarnos de nuestra realidad y el trabajo por hacer. DIMAR escogió al Jefe ingeniero Luis Santander entre varios candidatos, para que aportara sus conocimientos en la construcción de la malla académica para los oficiales ingenieros mercantes y cumplir con el convenio STCW. La malla académica se viene trabajando desde hace más de 3 años donde han participado varios Oficiales Ingenieros que tienen cargos de dirección en casas clasificadoras, gerentes de terminales portuarias y otras organizaciones que gracias a sus conocimientos y formación, aportan en la construcción académica y fortalecimiento de la profesión.

Igualmente, vistamos las oficinas de los egresados de la UTB en Manga y conocimos los alcances de la organización. Prestan apoyo a sus egresados con un espacio para reuniones, conferencias y administración, en caso de tener que operar sus egresados en sus inicios profesionales desde la sede. Nuestro objetivo, es crear lazos profesionales con la Universidad Tecnológica de Bolívar y eventualmente, ofrecerles un convenio con el “Refugio del Marino” como sede alterna en Bogotá. Esto, gracias a su Facultad de Ingeniería Naval, donde el Ingeniero Jairo Cabrera, oficial mercante ingeniero con doctorado y maestría en ingeniería, lidera este proceso, donde ya Ecopetrol forma parte de sus respetables invitados. El refugio gracias al convenio, puede integrarnos al universo Offshore y salir beneficiado financieramente.



Oficina de los egresados de la UTB en Manga, Cartagena



## CONFERENCIA ECOPETROL OFFSHORE UTB



La Universidad tecnológica de Bolívar en cabeza del Ing. Jairo Cabrera, organizó la conferencia de offshore con la participación de Ecopetrol, Cámara de Comercio de Cartagena, empresarios, gremios, Colegio de Oficiales e invitados especiales, se dictó la conferencia sobre la realidad Offshore y la visión desde el punto de vista de Ecopetrol. Interesante visión de una realidad que permanece lejana para muchos de nosotros y donde tenemos una oportunidad para ocupar espacios y ser protagonistas.

## RECORDANDO LA HISTORIA



*MN Rio Atrato. Maderas del Darién. Barranquilla 1966 (Histamar)*

## ECONOMÍA

De [www.porttechnology.org/](http://www.porttechnology.org/) portafolio Nov 2017

### Mantener el frío: Retos de comercio internacional.

El control de la temperatura es un componente de la contenerización que continúa aumentando en importancia en el comercio internacional. Muchos países centran sus esfuerzos económicos en la exportación de su producción agrícola. Necesitan para ello, mantenerlos frescos y por un considerable periodo de tiempo. El cambio de concepto en la alimentación saludable y nuevas dietas, ha incrementado el consumo de frutas frescas y vegetales, al igual que pescado y carnes. Los compradores y consumidores sacan ventaja de productos exóticos aprovechando las temporadas de cosecha alrededor del mundo. Por ejemplo, para Europa el banano viene desde Costa Rica, los espárragos de Méjico, las manzanas de Nueva Zelandia. Como referencia, solamente Estados Unidos importa el 30% de las frutas y vegetales, dentro del cual, el 20% de ese mercado puede ser considerado perecedero.

Atrás quedaron las bodegas refrigeradas por salmuera. Los contenedores refrigerados y la cadena de frío han cambiado la historia en la industria.

Las unidades de contenedores refrigerados también llamados “reefers” siguen creciendo por las necesidades del mercado. El 1980 el 33% de la carga refrigerada era transportada por reefers. Ya en el 2013 se incrementó rápidamente al 72%. El mercado de contenedores inició una fiera competencia con los buques refrigerados y están ganando rápidamente la confianza de los embarcadores y clientes. Adicionalmente, se generan nuevos conceptos para mantener la cadena de frío más eficiente que lo que se lograba con los métodos tradicionales al arribo.

Colombia en este escenario no puede quedarse atrás y es importante tomar atenta nota. El mercado Colombiano ha incrementado la exportación de productos refrigerados en contenedores reefer de manera considerable. Se estima ya su aumento en un 20,2%

Por ejemplo, un estudio arroja que la exportación de aguacate aumentó un 90,5%, banano un 28,7% y piña un 10,2% hacia Europa. Igualmente, se abren mercados en Rusia, Turquía, Eslovenia y Croacia.

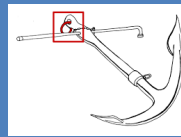
Las terminales, los importadores y los exportadores para ser competitivos, deben adaptarse a las tendencias del mercado de los “refrigerados”.

## EL RINCÓN DE PEÑITA, MI CONTRAMAESTRE

1er Ing. Fernando Molano

Cuando iniciábamos nuestra aventura, muchos fueron quienes en nuestro camino dejaron huellas imborrables por el aporte de su experiencia y conocimiento en las artes de la navegación y ejemplo de sacrificio en nuestros inicios marineros. Ésta columna en especial, se dedica para recordar a cada uno de esos inolvidables personajes. Peñita como le decíamos cariñosamente, era un contraalmirante de lujo. Un veterano de mil batallas. Ya entrado en años, por los avatares de la vida se embarcó nuevamente y con toda la consideración se le dio una oportunidad para que realizara unas vacaciones. Para nuestra sorpresa, resultó ser todo un guerrero y con mucha más vitalidad que los jóvenes marinos 40 o 50 años más nóveles que él. Lo más impresionante y que me dejó una imborrable imagen de su personalidad: su noble capacidad para enseñar. Nudos, maniobras, recomendaciones para la trinca y la estiba, manejo de cables y eslingas. Era realmente una biblia en esas lides y un verdadero privilegio haber contado con su presencia y noble compañía.

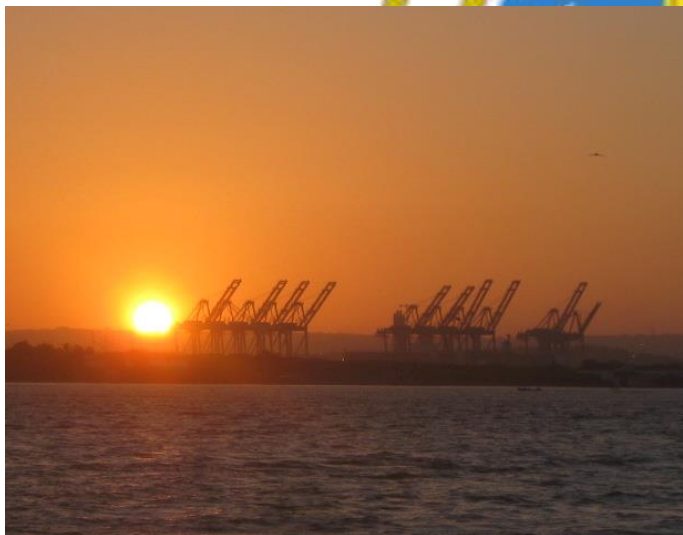
Pero hoy, esta columna no se referirá a ese escenario. Se refiere a la capacidad y filosofía de educación como la impartía Peñita, que se maneja en la academia para la formación de los futuros oficiales mercantes de la escuela naval. Una voz de alerta para acompañar a nuestra alma mater y a su director que hace poco recibió el comando de esa nave. El Sr. Almirante Francisco Cubides y su decano académico el Sr Capitán Gustavo Ángel, han tenido la amabilidad de abrirnos las puertas para que el gremio aporte, nos da la oportunidad de construir conjuntamente ese reto de formar oficiales mercantes. Un llamado a DIMAR, para que se escoja un oficial mercante que esté al frente de la



división. Que trabaje de la mano con la administración y la academia, las navieras, direccionando e identificando conjuntamente los horizontes de una marina mercante que se debe construir desde la base. Es un llamado Urgente, es un llamado sincero y leal. He vivido junto con muchos colegas y profesionales la visión de quienes han estado al frente de la división, el maltrato hacia nuestro gremio, el manejo hacia navieras y ejecutivos que se acercan para apoyar la formación de los futuros oficiales, el pobre o nulo conocimiento existente de este universo y su filosofía, filosofía esta que se debe inculcar a los jóvenes aspirantes a graduarse como oficiales mercantes en la academia y que gracias a ella, se mueve el mundo. Se requiere continuidad y un norte claro, pues cada director que hemos conocido de la división, lo maneja con su propia visión si es que la tiene. Esto es dolorosamente real.

Este comedido, constructivo y leal llamado, es para que desde el Comando Armada como institución y a DIMAR, se le dé el acompañamiento a la academia, a la Escuela Naval. Y de esa manera se le dé a la profesión la altura y la dignidad que a bien se lo merece y que se lo ha ganado. Algunos formamos parte de la academia como docentes. Pero una golondrina no hace un verano. Este es un llamado ahora, que la escuela naval ha recibido la certificación en calidad y de la que la división de marina mercante forma parte.

## CONCURSO DE FOTOGRAFIA



Amanecer en Cartagena. Contecar. Cámara Canon. Fernando Molano

## LECTURA E INVESTIGACIÓN.

[www.ilo.org](http://www.ilo.org) Única agencia tripartita de la ONU.  
[www.histamar.com.ar](http://www.histamar.com.ar) Página de memorias marítimas latinoamericanas.  
[www.maritimetraining.com](http://www.maritimetraining.com) eLearning for seafarers en Inglés.  
[www.bureauveritasformación.com](http://www.bureauveritasformación.com) la mayor institución educativa de eLearning en español, Presenta opciones para Diplomados, Especializaciones, Maestrías y Doctorados a distancia en español.  
[www.lloydsmaritimeacademy.com](http://www.lloydsmaritimeacademy.com) Educación a distancia Londres. En inglés

### C.O.M.M.C (Fundado 8 Septiembre de 1979)

La NUEVA JUNTA DIRECTIVA:

**PRESIDENTE** Ingeniero Fernando Molano-Cartagena.

**Vicepresidente** Capitán de Altura Víctor Millán-Bogotá

**Secretario** Jefe Ingeniero Hoover Morales-Bogotá

**Tesorero** Capitán de Altura Robín Fernández-Cartagena

**Vocal** Ing. Gonzalo Borda-Bogotá

**Vocal** Ing. Francisco Hoyos-Cartagena

**Vocal** Ing. Víctor Mario Bejarano-Cali

**Vocal** Capitán de Altura Jorge Arias-Cartagena

**Celular Contacto:** +57 3116978381

**e-mail:** coloficialesmarinamercentecol@yahoo.com

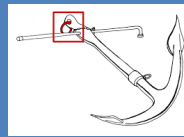
## DIMAR REGIONAL CARIBE



1er Ing. Fernando Molano y Cap. Álvaro Romero en representación del COMMC

Grato fue el participar como invitados en la inauguración de la nueva sede de DIMAR en nuestra siempre acogedora y bella Barranquilla. La importancia de ser un ente del estado de puertas abiertas para la gente con vocación de mar, para la gente del medio, ahora con una infraestructura adecuada en la puerta de oro de Colombia es todo un acontecimiento. Más facilidades para todos quienes conocíamos las anteriores instalaciones y disfrutamos ahora del esfuerzo para cambiar la imagen.

Con esta obra se busca mejor atención y descentralización administrativa. Nueva visión a los retos que nos depara una realidad inculcable para ser más competitivos. No será la última de las sedes que se planean en diferentes lugares de nuestro país marítimo, que tanto



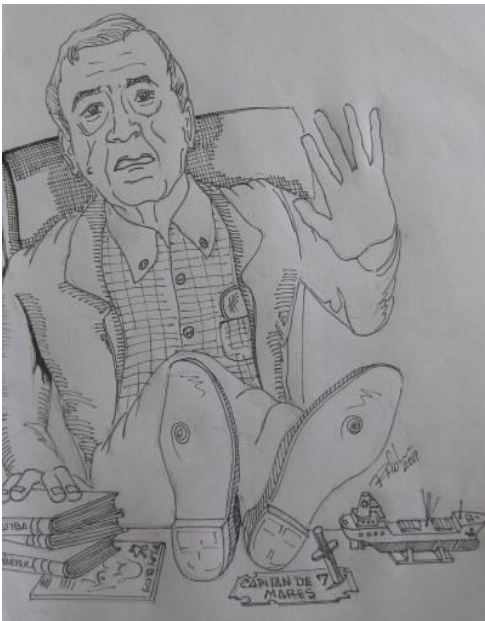
## BOLETIN 07 - Diciembre de 2017 – COLEGIO DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DE COLOMBIA COMMC

necesita una autoridad más cercana y con su reconocida vocación de servicio.

El Sr. Almirante Comandante Armado Ernesto Durán y El sr Almirante Paulo Guevara confirman que existe la firme voluntad de hacer una DIMAR más proactiva y diligente. Una voz a gritos que se está pidiendo en el medio y de lo que no son ajenos, gracias a la interacción con los gremios, armadores y todo el universo de este sector. Cuenten con nuestro apoyo y consejo de ser necesario. En hora buena....!

**1er Ing Fernando Molano**  
Presidente COMMC

### IDENTIFIQUELO



### DICHOS CORZARIOS EN METEOROLOGÍA(2)

**Capitán de Altura Enrique Cadavid**

- Después de lluvia, nevada, a disfrutar la velereada.
- Un trueno no repetido nunca buen tiempo ha traído.
- Después de un aguacero viento menos severo.
- Si viene lluvia y después el viento arría todo o métete adentro.
- Si la lluvia te coge antes que el viento, alista drizas sin perder momento; pero si el viento te cogió primero, iza gavias; jarriba marinero!
- Cielo rojo al amanecer, el mar se ha de mover.
- Mucha luz y pocos truenos agua traen por lo menos.
- Si después del viento hay truenos seguirán días muy buenos.
- Si relampaguea y truena viento habrá de donde suena.
- Lluvia por la mañana iniciada traerá noche mojada.
- Si llueve de madrugada a medio día no pasa nada.
- Horizonte claro y relampagueante, tiempo bueno y sofocante.
- Luna amarilla o rojiza que lloverá profetiza.

- Luna amarilla y aguada pronostica una mojada.
- Luna que presenta halo, mañana húmedo o malo.
- Luna al salir colorada anuncia que habrá ventada.
- Truenos con luna nueva prepárese a que llueva.
- Luna llena y mojada trae diez días de aguada.
- Sol poniente en cielo grana, buen tiempo por la mañana.
- Cielo sin nubes y estrellas sin brillo, toma a la gavia un ricillo.
- Referidos a las indicaciones del barómetro:
- Cuando oscila lentamente es que gran viento presente. Si lentamente se eleva es porque el viento se lleva.

[www.lloydsmaritimeacademy.com](http://www.lloydsmaritimeacademy.com) Educación a distancia. Seguros, cargas peligrosas, derecho marítimo, Portuaria.



### Certificate in Naval Architecture Starts 12 March 2018

Hi Fernando,

Invest in your career development for 2018 with our [Certificate in Naval Architecture](#), allowing you to enhance your knowledge in the key areas of hydrostatics, structure durability, ship design fundamentals, and operating within the marine environment.

Not only do students get access to full tutor support from industry expert [Octai Dersamet](#), but as the course is fully supported by RINA you will be able to join as an Associate upon completion with your first year of membership free.

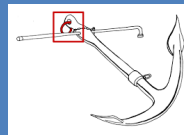
Students who are already RINA members can benefit from 10% off the course fee.

"This is a unique course from Lloyd's Maritime Academy teaching students the necessary details about Naval Architecture. It has a good approach and the modules are well written."

R. Ray, Kreuz Subsea

Email: [surveyingandtechnical@knect365.com](mailto:surveyingandtechnical@knect365.com) | Call: +44 (0)20 7017 4483 [Apply now](#) to save 10%

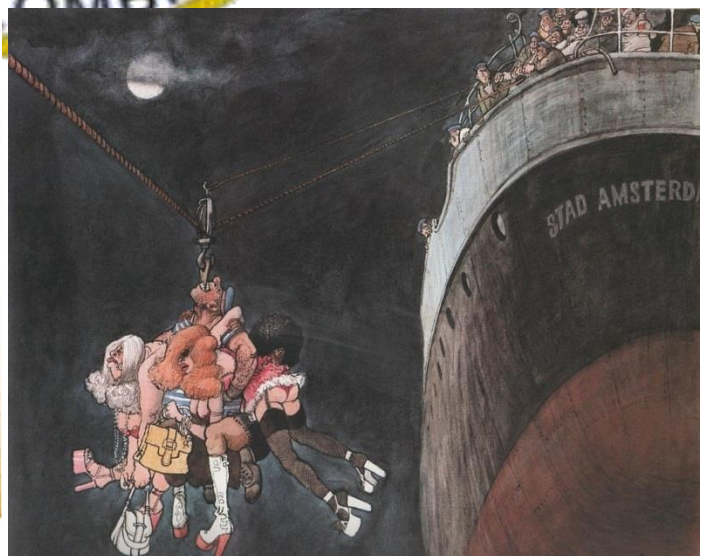
# EL ARGANEO

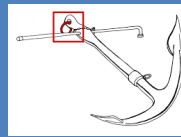


BOLETIN 07 - Diciembre de 2017 – COLEGIO DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DE COLOMBIA COMMC  
PARA TODOS NUESTROS AMIGOS, COLEGAS Y GENTE DE MAR..... (Caricaturas De Jan Sanders)



**FELIZ NAVIDAD Y UN VENTUROSO AÑO 2018 POR PARTE DEL  
COLEGIO DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DE COLOMBIA**





## GRADO DE PILOTINES

## CARTA DEL SR ALMIRANTE FRANCISCO CUBIDES DIRECTOR ESCUELA NAVAL DE CADETES ALMIRANTE PADILLA AL COMMC.



### Grado de pilotines del contingente MC-46

Felicitaciones y nuestros mejores deseos para esa nueva singladura de vida que ahora comienzan.

En la Escuela Naval Almirante Padilla se realizó la ceremonia de graduación de oficiales. En la fotografía aparecen los Pilotines que recibirán el grado de oficiales de puente. En su orden de izquierda a derecha:

Monsalve Restrepo Juan David, Figueroa Martínez Néstor, Liao Chong Carlos Alberto, Urrego Franco Sharon, Carvajal Bonett Santiago, Laguado López José Ignacio, Conde Ovalle Andrés Camilo, Isaza Valero Juan Sebastián. Buen viento y buena mar.

## SOBRE LAS LICENCIAS

En reunión sostenida con el Sr. Director de la Escuela Naval, Almirante Francisco Cubides, quien muy amablemente ha tenido desde su llegada las puertas abiertas, se manifestó por parte de COMMC el inconveniente que tienen los oficiales mercantes una vez graduados; para embarcarse en otras banderas con la licencia colombiana.

El que se vean obligados a viajar a Panamá para adquirir la licencia panameña estando ya Colombia en la lista blanca, genera por supuesto incertidumbre.

Ante esa inquietud, el Sr Director de la Escuela Naval, gentilmente se comprometió a investigar qué facilidades tienen los oficiales con licencia colombiana para embarcarse en naves con otras banderas. Diligentemente procedió a consultar, y me hizo llegar muy amablemente la siguiente comunicación que comparto con Ustedes.

